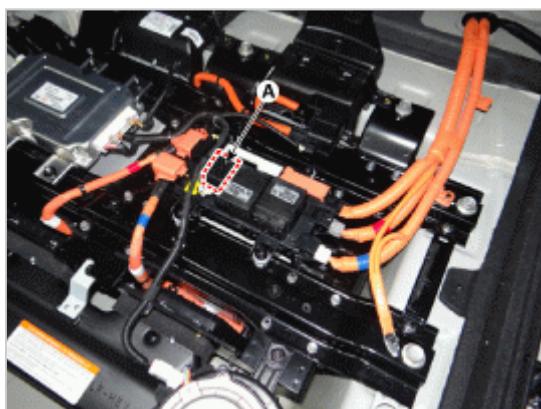


## 拆卸

- 执行高电压系统相关操作前，阅读并遵循下面的“一般安全信息和预防措施”。如果不遵循安全指示，会导致严重的电击事故。
- 在执行高电压系统相关操作前，必须切断高电压电路（参考“高电压切断程序”）。如果不遵守安全说明，会导致严重的电击伤害。

1. 切断高电压电路。  
(参考混合动力控制系统-“高电压切断程序”)
2. 拆卸高电压蓄电池上盖。  
(参考高电压蓄电池系统-“壳”)
3. 拆卸预充电继电器(A)。



## 检查

- 执行高电压系统相关操作前，阅读并遵循下面的“一般安全信息和预防措施”。如果不遵循安全指示，会导致严重的电击事故。

1. 拆卸电源继电器总成。  
(高电压蓄电池系统-“电源继电器总成”)
2. 测量电源继电器总成(PRA)连接器#6号端子与#5号端子之间的电阻。

**规格：**参考“规格”

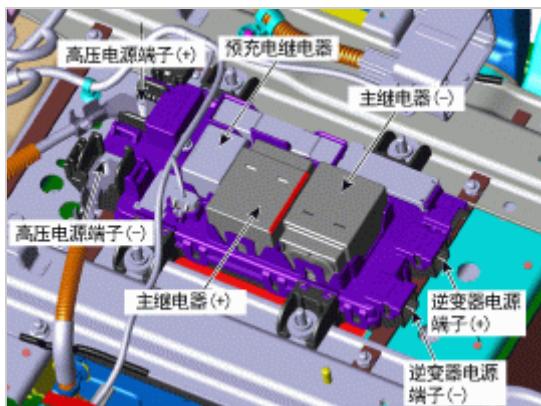
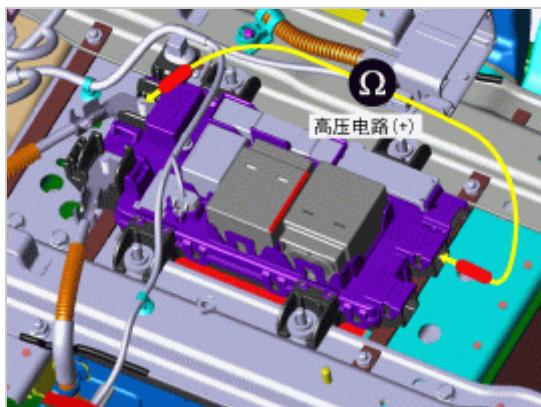
高电压预充电继电器开关电阻

[使用万用表(继电器OFF)]

这是在高电压(-)继电器OFF期间，通过使用万用表进行的检查程序。

1. 切断高电压电路。  
(参考“高电压切断程序”)
2. 拆卸行李箱侧面构架(左)。  
(车身-“行李箱装饰板”)
3. 拆卸高电压蓄电池顶盖。  
(高电压蓄电池系统-“壳”)
4. 测量高电压电源端子(+)与逆变器电源端子(+)之间的电阻。

**规格:**  $\infty\Omega[20^\circ\text{ C}(68^\circ\text{ F})]$



5. 如果测量的电阻值不在规定值范围内，按照维修指南更换主保险丝(-)。

#### [KDS/GDS诊断仪-继电器ON]

1. 将KDS/GDS诊断仪连接到诊断连接器(DLC)上。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 如下图所示，利用KDS/GDS诊断仪上的“执行器驱动测试”功能驱动预充电继电器。

继电器ON时，可以听到继电器工作音。

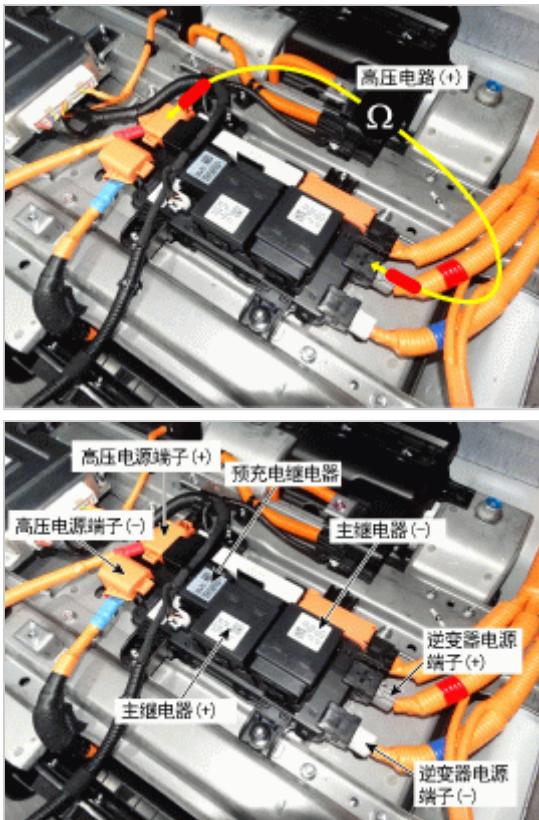


4. 拆卸高电压蓄电池顶盖。  
(高电压蓄电池系统-“壳”)
5. 测量高电压电源端子(+)与逆变器电源端子(+)之间的电阻。

**规格:**  $38^{\sim}42\Omega$  [20° C (68° F)]

- 测量电源继电器总成(PRA)逆变器的绝缘电阻时，必须使用探针，以免损坏连接器并获得精确的测量结果。



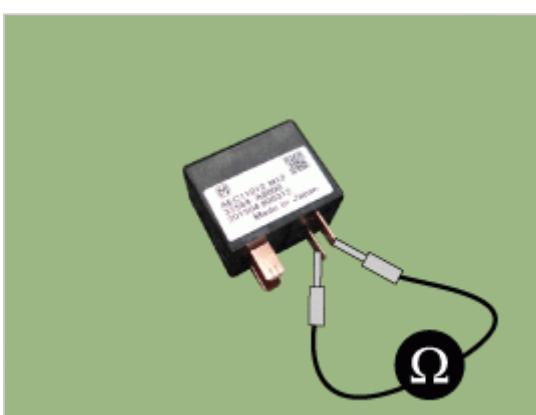


6. 如果测量的电阻值不在规定值范围内，按照维修指南更换主保险丝(-)。

#### 高电压预充电继电器线圈电阻

1. 切断高电压电路。  
(参考“高电压切断程序”)
2. 拆卸电源继电器总成。  
(高电压蓄电池系统- “电源继电器总成”)
3. 测量电源继电器总成(PRA)连接器#2号与#3号端子之间的电阻。

**规格:** 57–63Ω[20° C(68° F)]



#### 安装

- 执行高电压系统相关操作前，阅读并遵循下面的“一般安全信息和预防措施”。如果不遵循安全指示，会导致严重的电击事故。

- 在执行高电压系统相关操作前，必须切断高电压电路(参考“高电压切断程序”)。如果不遵守安全说明，会导致严重的电击伤害。

1. 按照拆卸的相反顺序安装主继电器。